

LADEDAUER FÜR iV MODELLE



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Die ŠKODA iV Modelle

Die Ladedauer eines ŠKODA iV Modells hängt von mehreren Faktoren ab: Einerseits von der Ladeleistung und andererseits von der maximalen Stromaufnahme des Fahrzeugs (beim DC-Laden) bzw. von der Kapazität des Inverters (Wechselrichter), der Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC) für die Speicherbatterie umwandelt.

Weiterhin ist der Ladestand der Batterie für die Ladedauer relevant: Je näher sie an einen vollen Ladezustand gelangt, desto weniger Leistung kann sie aufnehmen und desto langsamer wird das Fahrzeug geladen.



LADEDAUER-VERGLEICH	Anschluss fahrzeugseitig	Quelle	Kabel (6 m Länge)	ENYAQ iV 50		ENYAQ iV 60		ENYAQ iV 80	
				Ladeleistung (max.)	Ladedauer	Ladeleistung (max.)	Ladedauer	Ladeleistung (max.)	Ladedauer
Normalladen (AC/Wechselstrom)	 Typ 2-Stecker	Ladestationen	Ladekabel für AC-Ladestationen ¹	7,2 kW	ca. 8 h	11 kW	ca. 6 h	11 kW	ca. 8 h
Schnellladen 10 – 80 % (DC/Gleichstrom)	 CCS-Stecker	Schnell-ladestation	Kein Kabel erforderlich, Kabel immer an der öffentlichen Säule befestigt	50 kW	50 – 55 min	50 kW	57 – 62 min	50 kW	74 – 79 min
High Power Charging 10 – 80 % (DC/Gleichstrom, optional)	 CCS-Stecker	Schnell-ladestation	Kein Kabel erforderlich, Kabel immer an der öffentlichen Säule befestigt	n. v.	n. v.	100 kW	34 – 39 min	125 kW	33 – 38 min

¹ Info: Nur nötig, wenn kein Kabel an der Ladestation oder Wallbox verfügbar ist. Die meisten Wallboxen haben allerdings angeschlagene Kabel, im öffentlichen Raum gibt es beide Varianten (mit und ohne).

Das mitgelieferte Notladekabel

Das serienmäßig mitgelieferte Notladekabel für die Haushaltssteckdose überträgt eine Leistung von 2,3 kW (230 V x 10 A). Die Batterie wird darüber in ca. 6 Stunden (SUPERB iV, OCTAVIA iV) bzw. 16,25 Stunden (CITIGOe iV) voll aufgeladen. Bei der Verwendung des Notladekabels für die Haushaltssteckdose ist es wichtig zu beachten, dass das iV-Modell maximale Leistung zieht. Dies kann im Stromnetz des Hauses zu Problemen führen, wenn die elektrischen Leitungen und die Steckdose nicht den neuesten nationalen Normen entsprechen, falsch installiert oder falsch gewartet worden sind. Hier sollten Sie Ihre Kunden aktiv informieren, damit sie zum Aufladen des iV-Modells keine Steckdose verwenden, die nicht den neuesten nationalen Normen entspricht. Wenn die Hauselektrik älter oder nicht vor Kurzem überprüft worden ist, empfehlen Sie Ihren Kunden bitte, elektrische Leitungen und Steckdosen von einem qualifizierten Elektriker überprüfen zu lassen, bevor die Batterie so geladen wird.

Wenn dauerhaft zu Hause geladen werden soll, ist die Installation einer Heimpladestation (Wallbox) dringend zu empfehlen.



Wichtig

Bitte informieren Sie Ihre Kunden auch darüber, dass keine Verlängerungskabel, Kabeltrommeln oder Mehrfachsteckdosen eingesetzt werden sollten.

LADEDAUER-VERGLEICH	Anschluss fahrzeugseitig	Quelle	Kabel (6m Länge)	CITIGO ^e iV		
				Ladeleistung (max.)	Ladedauer (0-80%)	Ladedauer (0-100%)
Normalladen (AC/Wechselstrom)	 Typ 2-Stecker	Haushaltssteckdose	Notladekabel (immer Serienausstattung)	2,3 kW	ca. 12,5 h	ca. 16,25 h
		Ladestationen	Ladekabel für AC-Ladestationen ¹	11 kW	ca. 8 h	ca. 5,5 h
Schnellladen (DC/Gleichstrom)	 CCS-Stecker	Schnellladestation	Kein Kabel erforderlich, Kabel immer an der öffentlichen Säule befestigt	40 kW	ca. 1 h	n. v.

¹ Info: Nur nötig, wenn kein Kabel an der Ladestation oder Wallbox verfügbar ist. Die meisten Wallboxen haben allerdings angeschlagene Kabel, im öffentlichen Raum gibt es beide Varianten (mit und ohne).

Sowohl der OCTAVIA iV als auch der SUPERB iV verfügen nicht über einen CCS-Anschluss. Die je 13 kWh große Batterie wird idealerweise zu Hause geladen. Aus diesem Grund wurde auf einen kostenintensiven CCS-Anschluss verzichtet.



LADEDAUER- VERGLEICH	Anschluss fahrzeugseitig	Quelle	Kabel (6 m Länge)	OCTAVIA iV / OCTAVIA iV RS		SUPERB iV	
				Ladeleistung (max.)	Ladedauer	Ladeleistung (max.)	Ladedauer
Normalladen 0 – 100 % (AC/Wechselstrom)	 Typ 2-Stecker	Haushalts- steckdose	Notladekabel (immer Serien- ausstattung)	2,3 kW	ca. 6 h	2,3 kW	ca. 6 h
		Ladestationen	Ladekabel für AC-Ladestationen ¹	3,6 kW	ca. 3,5 h	3,6 kW	ca. 3,5 h

¹ Info: Nur nötig, wenn kein Kabel an der Ladestation oder Wallbox verfügbar ist.
Die meisten Wallboxen haben allerdings angeschlagene Kabel, im öffentlichen Raum gibt es beide Varianten (mit und ohne).